

PELLES HYDRAULIQUES MOYENNES
SÉRIE SWE 155UF

Puissance moteur : **90 kW**

Poids de la machine : **16 500 - 17 000 kg**



UNE PUISSANCE SANS ÉGAL DANS UN FORMAT COMPACT

Découvrez les pelles hydrauliques SWE 155UF et SWE 155UF-2PB

C'est avec une immense fierté que nous présentons la pelle **SWE 155UF** et sa soeur jumelle ultra-compacte, la **SWE 155UF-2PB**, toutes deux soigneusement et spécifiquement conçues pour le marché européen.

Ces pelles de taille moyenne, pesant entre 15 et 17 tonnes, sont conçues pour offrir la précision nécessaire en environnements urbains. Qu'il s'agisse de travaux de terrassement ou de démolition, forestiers ou d'abatage dans une carrière, leur polyvalence et leur durabilité garantissent une longue durée de vie. Grâce à leur format compact et à la flèche en deux parties de la SWE 155UF-2PB, elles excellent dans les espaces urbains restreints, offrant une productivité inégalée grâce à leurs moteurs EU Stage V et à leur système hydraulique aux performances supérieures.

À l'avant-garde des pelles de taille moyenne, la série SWE 155UF garantit des performances exceptionnelles, le confort de l'opérateur et un entretien aisé. Ces machines ne se contentent pas uniquement d'être le reflet de l'esprit d'innovation de Sunward, elles apportent les performances d'exploitation attendues par nos clients à travers le monde.

En seulement 25 ans, Sunward a évolué pour devenir un des leaders des engins de construction et est désormais forte d'une présence dans plus de 100 pays.

Rejoignez cette grande famille et fêtons cette étape majeure.

Professor He

Professeur He

Leurs traits principaux

FIABILITÉ, PUISSANCE ET DURABILITÉ

Notre engagement envers la fiabilité est constant. La SWE 155UF et sa partenaire à la flèche en deux parties, la SWE 155UF-2PB, sont le symbole de ce qui est pour nous une promesse, répondre aux fortes attentes des professionnels du secteur de la construction. L'ensemble des composants critiques sont fournis par des marques de renommée mondiale. Le robuste moteur Cummins répondant à la norme UE Stage V et les éléments hydrauliques conçus pour la précision garantissent une durabilité à toute épreuve et des performances de haut niveau. Le circuit hydraulique pensé par Sunward contribue également aux capacités élevées de ces pelles compactes, permettant de remarquables qualités de précision et de vitesse de travail et de forces d'arrachement pour leur catégorie.

COMPACTES, POLYVALENTES ET OPTIMISÉES

Conçue pour répondre à un large éventail de besoins pouvant se présenter sur les chantiers, la série SWE 155UF excelle par son adaptabilité. Trois modes de travail principaux et un mode auxiliaire, associés à un format à une compacité optimisée, permettent à la SWE 155UF-2PB d'offrir une polyvalence sans équivalent, tout particulièrement dans les environnements urbains contraignants. Les capacités d'adaptabilité présentes sur toutes les machines de la série permettent d'accueillir sans efforts de nombreux accessoires différents, dont les godets à orientation variable, selon les besoins des travaux.

SÛRE ET CONFORTABLE

La sécurité et le confort sont ici harmonieusement intégrés dans la série SWE 155UF. La cabine du conducteur, respectant les exigences européennes strictes, est renforcée pour offrir les niveaux de protection FOPS, TOPS et ROPS. La stabilité améliorée grâce au châssis inférieur et à la flèche robustes, ainsi qu'une visibilité supérieure permise par des feux LED stratégiquement placés, assurent un niveau de sécurité élevé en toutes circonstances.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE FACILES

La facilité d'entretien et de maintenance est un des traits majeurs de la philosophie de conception de Sunward. La série SWE 155UF a été pensée pour permettre un entretien simple et rapide, à partir du sol et des pièces détachées toujours disponibles. La simplicité de l'entretien et de la maintenance se constate dès la première intervention, garantissant des machines aussi pratiques que fiables.



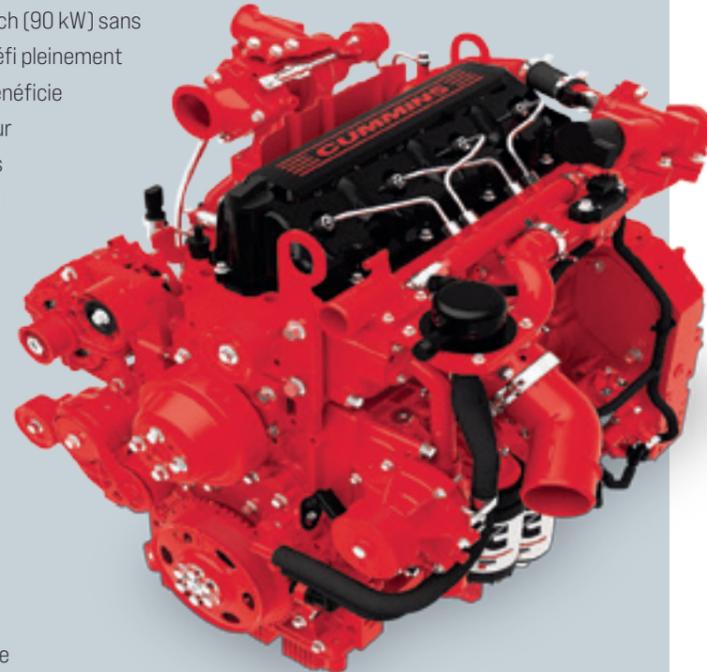
Compacte, puissante et durable

Une sélection rigoureuse des composants essentiels

Atteindre des niveaux d'émissions proches de zéro, tout en délivrant 122 ch (90 kW) sans compromettre les performances ou l'économie de carburant, tel est le défi pleinement relevé par le moteur Cummins QSF3.8 compact et puissant. Ce moteur bénéficie d'une très grande popularité sur le marché, vous pouvez donc compter sur un vaste réseau de centres d'entretien. Respectant de plus les exigences européennes d'émissions Stage V, Sunward a tout logiquement fait appel à cet équipement pour la motorisation de sa série SWE 155UF.

La partie hydraulique est souvent considérée comme le cœur d'une machine. C'est pourquoi Sunward n'a recours qu'à des composants issus des plus importants fournisseurs sur le marché. Pour la série SWE 155UF, nous avons sélectionné la marque premium Hengli pour la pompe hydraulique et le moteur d'orientation ainsi que pour la vanne de commande générale. Cette marque haute fiabilité est reconnue pour ses composants haute efficacité offrant une longue durée de vie, conçus spécifiquement pour répondre aux besoins du secteur des pelles hydrauliques.

Afin d'offrir la meilleure qualité à l'utilisateur, nous appliquons notre devise « L'innovation engendre la qualité » à chaque élément de la machine, y compris aux composants d'origine externe et à la manière dont nous les intégrons.



Puissante et compacte, adaptée aux espaces réduits

Bénéficiez d'une agilité inégalée dans les chantiers urbains avec la série SWE 155UF. Conçues pour l'excellence, ces pelles offrent un rayon de rotation réduit, en faisant des championnes des espaces étroits. Déplacez-vous avec confiance sur des allées étroites, le long de murs de villes animées, ou à proximité d'autres personnes sur un chantier.

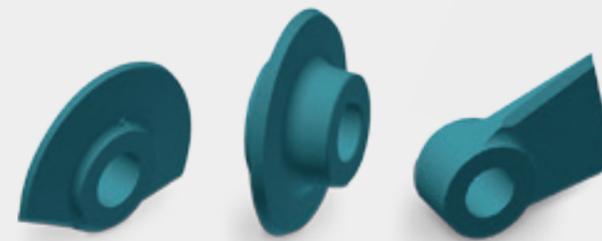
La conception en deux parties de la pelle SWE 155UF-2PB augmente encore l'atout de compacité de la série, permettant des travaux de précision dans des espaces toujours plus restreints. Ce modèle est l'exemple même d'un travail de conception efficace, permettant aux opérateurs d'effectuer des tâches complexes dans des environnements étroits auxquels les modèles traditionnels ne peuvent pas accéder, ce qui en fait un choix idéal pour les projets citadins complexes.

La série SWE 155UF est votre partenaire pour une productivité accrue, pour une utilisation simple là où les pelles classiques ne peuvent aller. Découvrez la liberté offerte par une conception compacte ne négligeant pas la puissance, la série SWE 155UF allie compacité et capacités.



Une fabrication pensée pour la fiabilité d'utilisation

Les pièces essentielles de la série SWE 155UF, telles que la flèche et le balancier, sont conçues avec des plaques d'acier de plus forte épaisseur. L'ensemble des éléments porteurs sont fabriqués en acier structural forgé sous pression haute résistance et haute ductilité. Ce procédé présente le grand avantage de fabriquer des pièces offrant une grande résistance structurelle et à l'usure. Il apporte un énorme accroissement de la fiabilité en utilisation intensive.



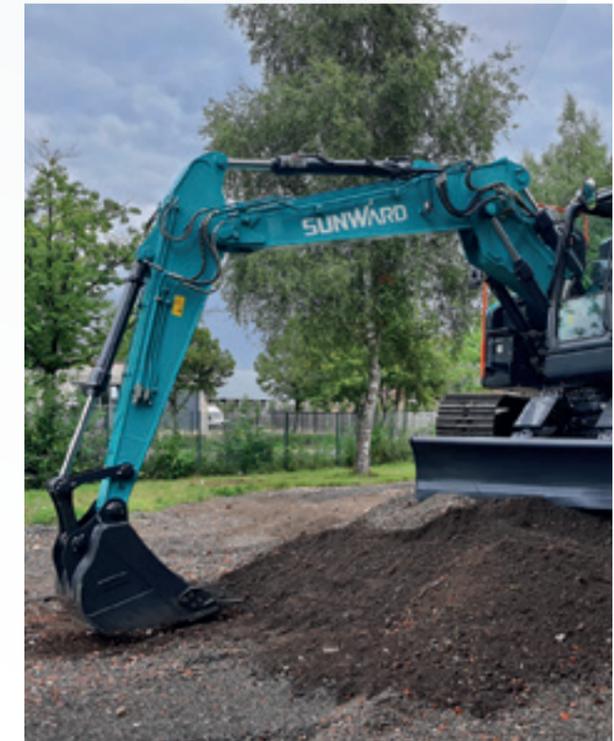
■ Éléments porteurs forgés

TRAITEMENT PAR RECUIT DE DÉTENTE POUR PLUS DE RÉSISTANCE ET DE DURABILITÉ

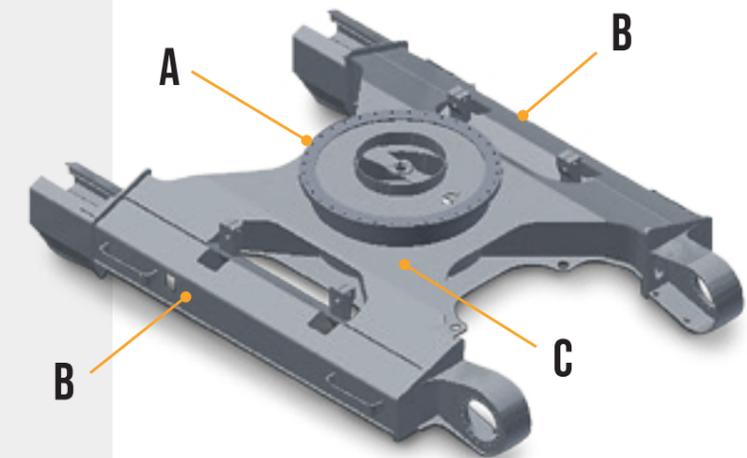
La série SWE 155UF est destinée aux travaux de terrassement de base comme aux tâches les plus intensives et exigeantes. C'est pourquoi il est important que nous intégrions ces exigences dès les étapes initiales de la fabrication des machines. Les éléments robustes de la série SWE 155UF sont soigneusement recuits, ce qui élimine complètement les contraintes résiduelles dans les cordons de soudure et augmente considérablement la fiabilité de la machine.

LE TRAITEMENT DE RECUIT DE DÉTENTE

Après le soudage, le processus de refroidissement naturel (présentant un risque de refroidissement non uniforme) est évité en chauffant le métal entre 600 et 800°C dans une chambre isolée, et en le refroidissant lentement. Ce processus de refroidissement contrôlé, qui prend généralement 5 à 8 heures, permet d'obtenir un acier à la texture plus uniforme et plus compacte, tout en évitant les contraintes et défauts résiduels. Il augmente donc la durabilité de la machine. Ce type de processus de refroidissement n'est généralement pas utilisé par les fabricants souhaitant économiser du temps et de l'argent. Mais Sunward ne fait aucun compromis avec la qualité, nous nous efforçons de fournir des machines offrant la fiabilité et la durabilité les plus élevées.



■ Les axes du balancier et du godet sont conçus pour une durée d'exploitation standard de 20 000 heures.



CHÂSSIS EN X RENFORCÉ OFFRANT UNE EXCELLENTE RÉSISTANCE À LA DÉFORMATION

- A. Le siège de la couronne d'orientation est fait d'une pièce annulaire forgée afin de réduire les soudures.
- B. Des châssis de chenille transversaux faits d'un longeron de forte dimension et d'une plaque de fond plus épaisse sont utilisés pour améliorer la résistance globale.
- C. L'épaisseur de la zone transversale des longerons du châssis porteur en X et de la plaque de fond est augmentée pour accroître la résistance dans son ensemble.

Polyvalentes et optimisées

Conçue pour la polyvalence

Dans l'esprit de la devise de Sunward « L'innovation engendre la qualité », la conception et l'ingénierie de la série SWE 155UF se sont concentré sur l'apport d'une qualité optimale pour le propriétaire de la machine, tout en offrant un maximum de polyvalence pour le conducteur. La SWE 155UF peut être utilisée dans un large éventail de conditions de travail et d'applications. Grâce à ses trois conduites auxiliaires séparées, à ses trois modes d'utilisation du godet et à ses trois modes accessoires, il ne faut que quelques minutes au conducteur pour profiter des nombreuses possibilités offertes.



Protection supplémentaire des flexibles



Conduites AUX

La configuration de conduites auxiliaires de série la plus aboutie disponible sur le marché

La SWE 155UF est capable de s'adapter à n'importe quel chantier grâce aux conduites auxiliaires complètes intégrées de série, permettant un contrôle total de la pression et du débit pour tous les types d'accessoires, dont les godets à orientation variable.

Vous disposez ainsi de non moins que 3 conduites auxiliaires double effet séparées, une ligne de retour direct haut débit et une ligne de purge/fuite plus petite de série (la concurrence n'offrant que 1 ou 2 conduites de série), qui se répartissent comme suit :

- 1 conduite double effet à l'extrémité du balancier, utilisée principalement pour l'accouplement rapide hydraulique
- 1 conduite double effet pour un débit supérieur adapté aux besoins d'un accessoire nécessitant un plus grand débit, tel qu'un marteau-piqueur (AUX1)
- 1 conduite double effet offrant un débit inférieur en conduite additionnelle pour les accessoires équipés de 2 vérins (AUX2)

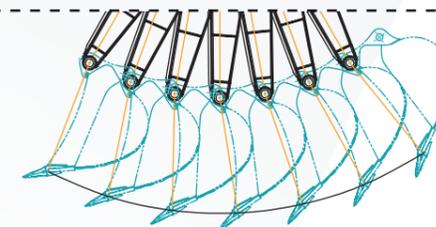
2 conduites double effet Aux1 et Aux2, équipées d'une vanne d'arrêt, pour une installation des accessoires facile et sans fuites d'huile

Conçue pour l'optimisation

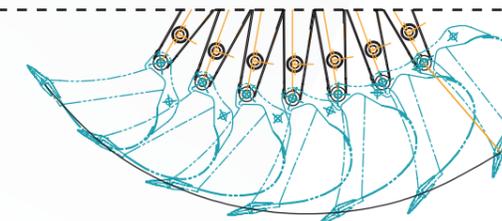
Le nouveau godet à courbe de cavage hyperbolique offrant une haute résistance à l'usure permet une incroyable efficacité d'utilisation. Les plaques de fond et latérales du godet sont faites en acier haute résistance issu d'un fournisseur réputé, rendant la machine parfaitement adaptée aux travaux dans les sols les plus abrasifs. Cette conception innovante permet de réduire significativement la résistance à la pénétration. Le cavage est donc plus fluide et la consommation de carburant notablement réduite.

COMPARAISON DES TRAJECTOIRES DE CAVAGE DU GODET

Conception à courbe simple



Conception Sunward optimisée à courbe hyperbolique



Plus grande force de cavage pour consommation plus faible

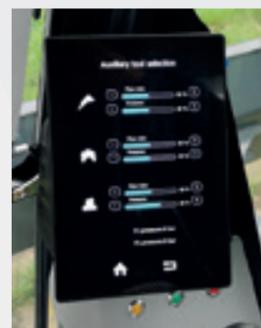
Le faible niveau de pression (343 bar) de la SWE 155UF génère la plus grande force de cavage (76 kN) du marché. Les machines Sunward offrent également la plus grande efficacité hydraulique, ce qui permet une faible consommation de carburant. Rappelez-vous chez Sunward, l'innovation engendre la qualité !

LA SWE 155UF EST SYNONYME DE CONNEXION RAPIDE ET UTILISATION FACILE.

La machine accepte plusieurs accessoires pour la réalisation de toutes les tâches nécessaires.

3 modes accessoires

Chaque mode dédié permet à l'opérateur de bénéficier de la polyvalence et d'économiser le carburant :



BRISE-ROCHE HYDRAULIQUE

La SWE 155UF est en mesure de répondre avec précision aux différents besoins d'une grande variété d'accessoires. Chaque mode de travail permettant d'ajuster le débit du circuit auxiliaire via l'écran de contrôle simple et clair. Plus besoin d'ajuster le débit mécaniquement.

CISAILLES HYDRAULIQUES

COMPACTEUR HYDRAULIQUE

3 modes de travail du godet

Le conducteur peut sélectionner le meilleur mode de travail adapté aux différents types de tâches.

MODE LÉGER

pour les tâches non exigeantes

MODE STANDARD

pour une utilisation économe en carburant

MODE INTENSIF

pour une utilisation en terrain dur ou pour plus d'efficacité



3 conduites auxiliaires de série pour une utilisation facile des godets orientables

Sûre et confortable

S'ajoutant au Certificat CE, toutes les machines Sunward disponibles sur le marché européen sont conçues pour répondre aux besoins des clients européens. Ceci incluant l'absence de compromis entre confort et sécurité.



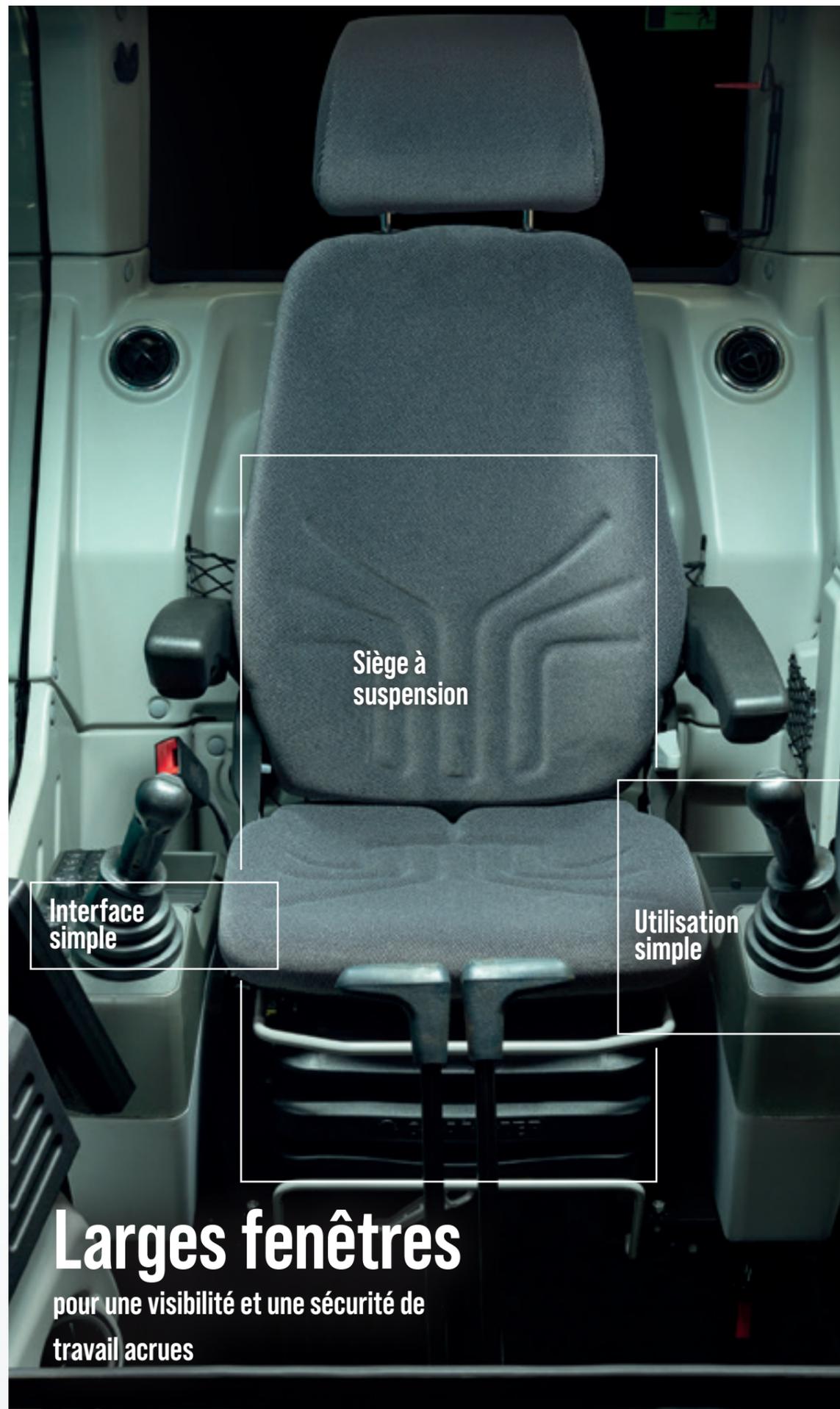
Un châssis robuste et une lame pour un supplément de stabilité

L'intégration d'une lame standard améliore considérablement la stabilité en utilisation de la machine, augmentant ainsi celle déjà procurée par le large châssis. Ce système, aidé par 7 galets inférieurs et 2 supérieurs, accroît la sécurité, le confort et la maintenabilité, assurant un équilibre harmonieux entre la robustesse du châssis et l'amélioration de la sensation de contrôle.



Protection par ARRÊT de la machine pour une sécurité supplémentaire

Le système de protection du moteur de la SWE 155UF aide à prévenir les dommages lents au moteur en avertissant de manière proactive le conducteur de conditions potentiellement dommageables, en diminuant la puissance ou en arrêtant la machine. La technologie Sunward de protection Start & Stop du moteur réduit l'usure due à une utilisation inadaptée, prolongeant ainsi la durée de vie du moteur.



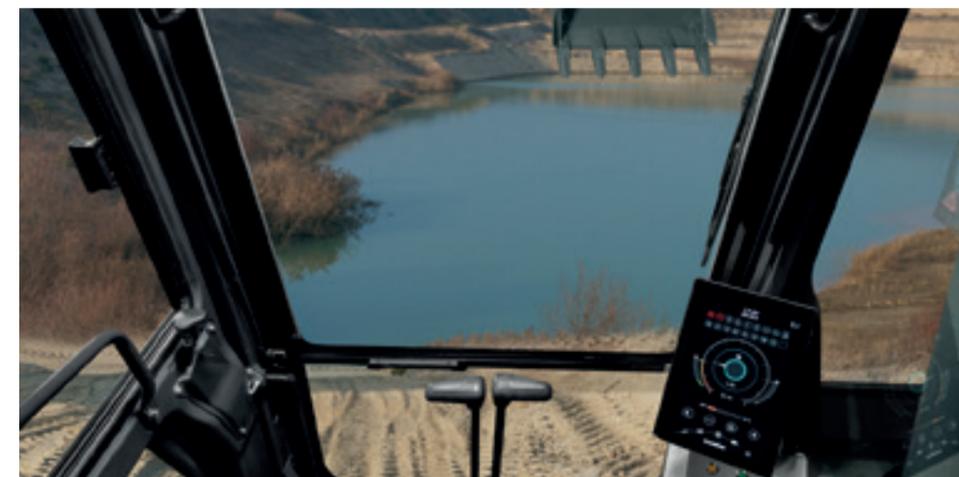
Cabine entièrement équipée et spacieuse

La cabine améliorée de la SWE 155UF, satisfaisant désormais aux exigences des homologations de sécurité européennes TOPS et FOPS, renforce la sécurité de l'opérateur grâce à l'intégration de caméras droite et arrière, minimisant considérablement les angles morts pour une meilleure visibilité.

Les conducteurs bénéficient d'une large porte d'entrée dans la cabine spacieuse, conçue pour accueillir des personnes de toutes tailles, garantissant le confort pour tous et toutes. Les larges vitres de la cabine et son agencement soigné sont pensés pour favoriser le confort de travail, la productivité et la sécurité.

Améliorant l'expérience utilisateur, la cabine intègre un bouton de démarrage sans clé pour une utilisation simplifiée, ainsi qu'un siège à suspension réglable offrant 6 degrés d'amortissement ainsi qu'une ceinture de sécurité universelle. Cet engagement en faveur du confort est également appuyé par le système de climatisation avancé, doté de bouches d'aération élargies pour une régulation optimale de la température, d'accoudoirs réglables associés à une radio dotée d'une prise USB et du Bluetooth pour la lecture audio et les appels, reproduisant le confort habituel dans les voitures.

Complétant ces éléments de sécurité et de confort, la cabine intègre également des équipements de sécurité essentiels tels qu'un extincteur, un marteau brise-vitre et une ceinture de sécurité, garantissant la tranquillité d'esprit de chaque conducteur.



Une vue à 360° et tous les réglages en un coup d'œil

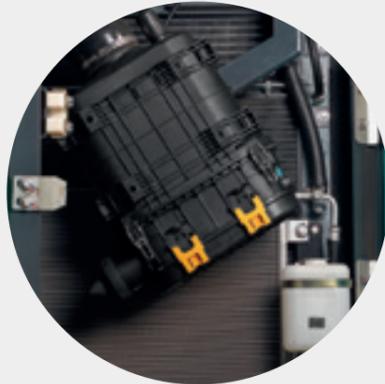
Les conducteurs sont entourés de clarté et de sécurité dans une cabine spacieuse, dotée de large vitres créant une immersion semblable à celle d'une bulle de verre. L'élément central de cette conception ergonomique est l'écran LCD tactile de 10,1 pouces, affichant un large bouton de réglage rotatif et différents boutons permettant de sélectionner les différentes préférences de travail. Cette interface centralise clairement les différentes vues des caméras ainsi que les paramètres de la machine, permettant des actions intuitives sur la climatisation, la radio et les accessoires multimédia (USB, connectivité et appels en Bluetooth), reflétant le confort et la commodité d'une voiture moderne. Cette configuration permet de veiller à ce que le conducteur dispose de toutes les informations et fonctions critiques, allant de l'état de la machine aux paramètres du moteur jusqu'aux commandes multimédia, à portée de main, améliorant à la fois l'efficacité et le confort de travail.

Entretien et maintenance faciles

Des points d'entretien regroupés

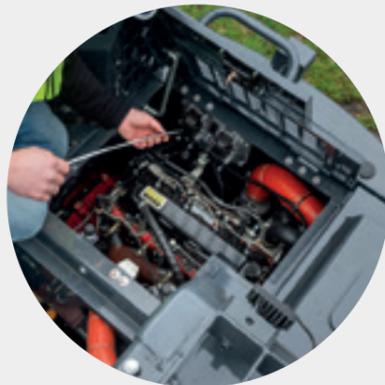
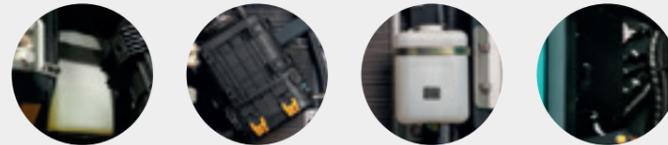
Afin de réduire les coûts et le temps nécessaire à l'entretien, les capots arrières et latéraux s'ouvrent totalement pour permettre un accès direct aux points d'entretien. Avec un accès facile au réservoir à carburant et des points de graissage regroupés, la série SWE 155UF est aussi facile à entretenir qu'à utiliser.

JUSQU'À **5 ANS**
DE GARANTIE
DE SÉRIE SUR TOUS LES PRODUITS
SUNWARD



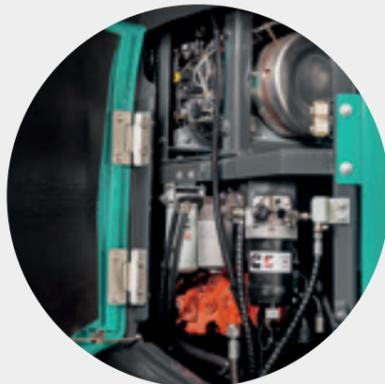
01 COMPARTIMENT RADIATEUR ET FILTRE À AIR

Vérification facile du filtre à air, des niveaux de liquide lave-glace et de liquide de refroidissement, et accès au boîtier à fusibles



02 COMPARTIMENT MOTEUR

Contrôle aisé du niveau d'huile moteur et complément rapide



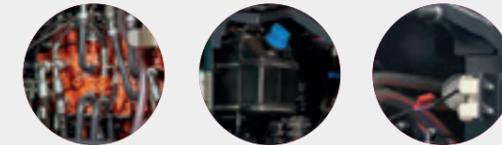
03 COMPARTIMENT POMPE HYDRAULIQUE

Contrôle et remplacement faciles du filtre à huile moteur, du filtre à carburant, du séparateur carburant/eau et du filtre de la pompe pilote



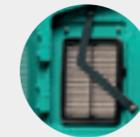
04 COMPARTIMENT DE LA VANNE DE COMMANDE GÉNÉRALE

Accès facile au réservoir d'Adblue et à la pompe à carburant



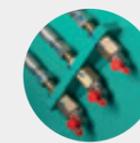
05 FILTRE D'HABITACLE

Contrôle et remplacement faciles du filtre d'habitacle



06 POINTS DE GRAISSAGE REGROUPÉS

Pour quasi zéro routine d'entretien



Le saviez-vous ?

Les conducteurs et les équipes d'entretien bénéficient d'une machine qui a été conçue, fabriquée à l'état de prototype puis démontée, un peu comme pour de l'ingénierie inversée, afin d'étudier les opérations d'entretien et de maintenance.

Le meilleur rapport qualité/prix de A à Z

L'expertise de conception de la SWE 155UF s'accompagne d'une sélection mûrement réfléchie de composants simplifiant l'utilisation et l'entretien. Nos choix de conception ont produit une machine vous apportant de nombreuses fonctions de série, des composants critiques issus de marques renommées, et des capacités sans équivalent, le tout au juste prix. Nous ajouterons des pièces détachées Sunward d'origine économiques, et pour couronner le tout, une garantie de base de 5 ans.

Une assistance en direct en Europe

Le siège européen de Sunward est stratégiquement situé à Tessenderlo, en Belgique, au cœur de l'Europe : à 45 minutes de l'aéroport international de Bruxelles et à 60 minutes du port d'Anvers.



Machines et pièces toujours disponibles

Au départ de son siège de Tessenderlo, Sunward Europe vous garantit une livraison rapide des machines et des pièces détachées partout en Europe. Les machines et pièces détachées Sunward bénéficient d'une exceptionnelle disponibilité. Les machines peuvent être livrées très rapidement par les distributeurs locaux, les propriétaires de machines Sunward bénéficiant d'un accès rapide et facile à un grand centre de distribution de pièces détachées à Tessenderlo. Sunward Europe garantit un taux de disponibilité des pièces détachées de 95 %.



LIVRAISON DES PIÈCES DÉTACHÉES EN 24 HEURES



Des distributeurs dans toute l'Europe, au Royaume-Uni et au Moyen-Orient.

Les distributeurs sont au cœur de la passion de Sunward pour l'amélioration permanente. La connaissance du marché de nos distributeurs est un réel atout, leurs retours issus de leur marché local nous permettent de toujours innover tant techniquement qu'au niveau du design. Les innovations de Sunward sont génératrices de qualité, pour les utilisateurs et, au final, pour nos distributeurs.

La proposition de produits offrant le meilleur rapport qualité/prix aux distributeurs et aux utilisateurs s'exprime de différentes façons, et tout particulièrement par le biais de notre entrepôt de pièces détachées.



ÉQUIPEMENT

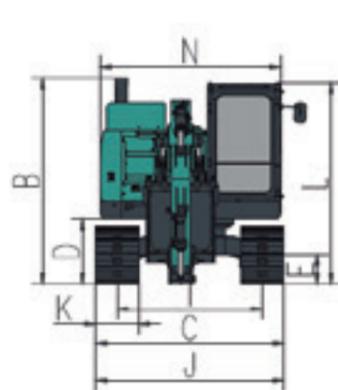
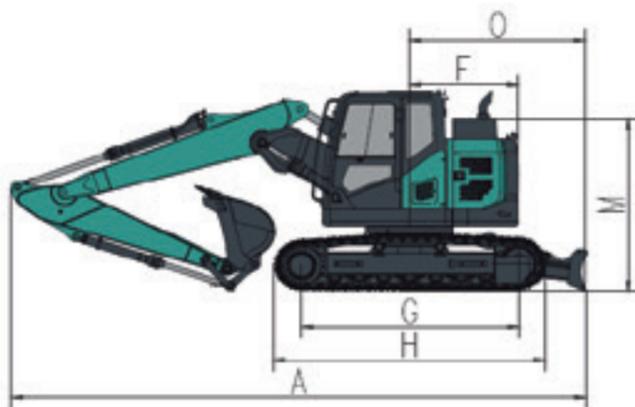
Les équipements disponibles de série et en option varient d'un pays à l'autre. Pour plus d'informations, nous vous invitons à nous contacter.

| | | ÉQUIPEMENT DE SÉRIE | ÉQUIPEMENT EN OPTION |
|---|--|---------------------|----------------------|
| MOTEUR | Turbo-diesel, 4 temps, refroidissement par eau, injection directe, avec intercooler respectant les exigences UE Stage V | • | |
| | Filtre à air avec indicateur de colmatage | • | |
| | Système de filtration du carburant multi-étage | • | |
| | Dispositif d'arrêt d'urgence du moteur | • | |
| | Système de filtration d'huile | • | |
| | Circuit de refroidissement à nettoyage facile | • | |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE | Système d'augmentation de la pression hydraulique automatique | • | |
| | Vanne de recyclage flèche et balancier | • | |
| | Clapet de décharge et soupape de sécurité | • | |
| | Gestion des accessoires de travail, pré réglages électronique du débit et de la pression pour les accessoires simple ou double effet | • | |
| | Système à débit combiné, priorité à la flèche, priorité au balancier et priorité à la rotation | • | |
| | Soupape de maintien de la flèche et du balancier | • | |
| | Système de filtration multi-étage | • | |
| | 1ère conduite de circuit hydraulique auxiliaire vers extrémité du balancier (2 tuyaux + vanne d'arrêt) | • | |
| | 2nde conduite de circuit hydraulique vers extrémité du balancier (2 tuyaux + vannes d'arrêt) | • | |
| | Conduites d'accouplement hydraulique rapide vers extrémité du balancier (2 tuyaux + bouchons) | • | |
| Conduites de purge/fuite haut et faible débit vers extrémité du balancier (2 tuyaux + bouchons) | • | | |
| Moteur de translation automatique deux vitesses | • | | |
| SYSTÈME DE RÉGULATION ÉLECTRONIQUE/ÉLECTRIQUE DU MOTEUR | Système à auto-diagnostic | • | |
| | Système de ralenti automatique | • | |
| | Bouton de mise au ralenti simple appui | • | |
| | Écran couleur LCD tactile 10 pouces | • | |
| | Circuit de prévention des redémarrages du moteur | • | |
| | Batterie (2x12 V/120 Ah) | • | |
| | Système de commande à mode avancé | • | |
| | Bouton de démarrage sans clé | • | |
| | Système de régulation de la puissance avec capteur de régime moteur | • | |
| | Fonction de sécurité Arrêt/démarrage | • | |
| ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR/CABINE | Clé coupe-batterie | • | |
| | 2 phares de travail à LED hautes performances des deux côtés de la flèche | • | |
| | 1 phare de travail à LED hautes performances côté droit de la tourelle | • | |
| | Starter moteur | • | |
| | Système de lubrification automatique | | • |
| | Pompe électrique de remplissage du carburant | • | |
| | Système Smart Fleet | | • |
| | Cabine TOPS / FOPS / ROPS | • | |
| | Amortisseurs huile et ressort | • | |
| | Radio (avec lecteur MP3 et prise USB) | • | |
| Cabine tous temps insonorisée | • | | |
| Leviers et manettes de commande gauche/droite | • | | |
| Deux joysticks proportionnels avec boutons | • | | |
| Siège réglable | • | | |
| Extincteur | • | | |
| Marteau brise-vitre | • | | |
| Porte-gobelet | • | | |
| Chauffage et climatisation entièrement automatiques | • | | |
| Levier de coupure de la pompe pilote | • | | |
| Essuie-glace | • | | |
| Fenêtres gauche et de toit ouvrables, pare-brise basculable | • | | |
| Rétroviseur | • | | |
| Pare-soleil | • | | |
| Gyrophare à socle aimanté | • | | |
| Signal sonore de déplacement | • | | |
| Caméra droite | • | | |
| Caméra arrière | • | | |
| Phare avant sur cabine | • | | |
| Phare arrière sur cabine | • | | |
| ACCESSOIRES | Gamme complète d'accouplements hydrauliques rapides | | • |
| | Installation d'un godet orientable en usine avec joysticks multifonctions et affichage couleur. | | • |
| | Un godet standard, 940 mm, 0,61 m ³ | • | |
| | Gamme complète de câbles, godets de fouille et de curage | | • |
| | Lame 2600 mm (avec tuiles de chenilles de 600 mm) | • | |
| Lame 2500 mm (avec tuiles de chenilles de 500 mm) | | • | |
| MONO-FLÈCHE | Flèche de 4600 mm | • | |
| | 1ère partie de la flèche 1980 mm + soupape de sécurité | • | |
| 2PB | 2nde partie de la flèche 2820 mm + soupapes de sécurité | • | |
| | Balancier 2500 mm avec soupape de sécurité | • | |
| BALANCIER | Balancier 3000 mm avec soupape de sécurité | | • |
| | Tuiles en acier de 500 mm | | • |
| CHENILLES | Tuiles en acier de 600 mm | • | |
| | Tuiles en acier de 700 mm | | • |
| | Tuiles en acier de 800 mm | | • |
| | Inserts de chenilles en caoutchouc | | • |
| AUTRES | Contrepoids supplémentaire | | • |
| | Accès au capot moteur avec main courante | • | |

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

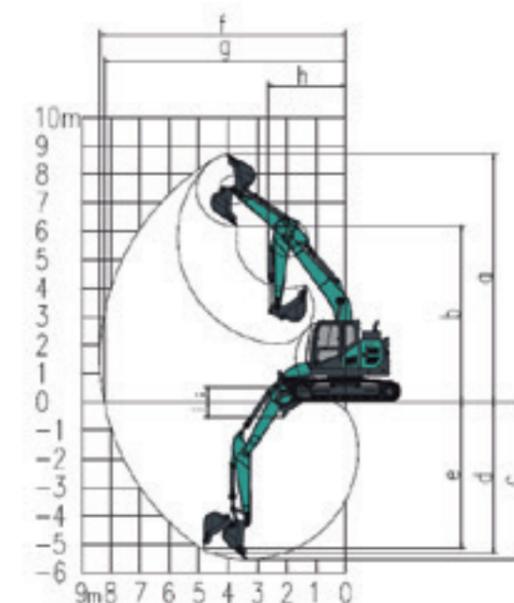
| | | SWE 155UF | SWE 155UF-2PB |
|---|---------------------------------------|--|--------------------------|
| POSTE DE CONDUITE | POSTE DE CONDUITE | Cabine | Cabine |
| | CAPACITÉ DU GODET | 0,61 m ³ | 0,61 m ³ |
| | LARGEUR DU GODET, STD | 940 mm | 940 mm |
| | POIDS DE LA MACHINE | 16 500 kg | 17 000 kg |
| DIMENSIONS STANDARD | Longueur de la flèche | 4 600 mm | 1 980 mm + 2 820 mm |
| | Longueur du balancier | 2 500 mm | 2 500 mm |
| | Dimensions hors-tout (l x L x h) | 7 345 * 2 600 * 2 950 mm | 8 250 * 2 600 * 2 950 mm |
| | A Longueur totale | 7 345 mm | 8 250 mm |
| | B Hauteur totale | 2 950 mm | 2 950 mm |
| | C Largeur totale | 2 600 mm | 2 600 mm |
| | D Garde au sol - contrepoids | 935 mm | 935 mm |
| | E Garde au sol minimum | 410 mm | 410 mm |
| | F Rayon de déport arrière | 1 490 mm | 1 490 mm |
| | G Longueur des chenilles au sol | 3 000 mm | 3 000 mm |
| | H Longueur des chenilles | 3 760 mm | 3 760 mm |
| | I Entraxe chenilles | 2 000 mm | 2 000 mm |
| | J Largeur du châssis | 2 600 mm | 2 600 mm |
| | K Largeur des tuiles | 600 mm | 600 mm |
| DIMENSIONS AVEC LA LAME 2,5 M EN OPTION | Dimensions hors-tout (l x L x h) | 7 345 * 2 500 * 2 950 mm | 8 250 * 2 500 * 2 950 mm |
| | C Largeur totale | 2 500 mm | 2 500 mm |
| | J Largeur du châssis | 2 500 mm | 2 500 mm |
| | K Largeur des tuiles | 500 mm | 500 mm |
| CARACTÉRISTIQUES | Poids en ordre de marche | 16 500 kg | 17 000 kg |
| | Capacité du godet | 0,61 m ³ | 0,61 m ³ |
| MOTEUR | Marque | Cummins | |
| | Classement émissions | UE Stage V | |
| | Modèle | F3.8 | |
| | Type | 4 cylindres, 4 temps, refroidissement par eau, intercooler, diesel | |
| | Puissance | 90 kW/2200 t/min | 90 kW/2200 t/min |
| | Couple max. | 501 Nm/1500 t/min | 501 Nm/1500 t/min |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE | Cylindrée | 3,8 l | |
| | Type de pompe hydraulique | Pompe à débit variable | Pompe à débit variable |
| | Capacité max. de la pompe hydraulique | 276 l/min | 276 l/min |
| | Pression de la pompe hydraulique | 31,4/34,3 Mpa | 31,4/34,3 Mpa |
| | Pompe pilote | Pompe à engrenages | Pompe à engrenages |
| | Capacité max. de la pompe pilote | 18 l/min | 18 l/min |
| CAPACITÉS | Pression de la pompe pilote | 3,5 MPa | 3,5 MPa |
| | Vitesse de rotation | 11,2 t/min | 11,2 t/min |
| | Vitesse de translation | 5,3-3,5 km/h | 5,3-3,5 km/h |
| | Capacité de franchissement de pente | 30 ° | 30 ° |
| CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS | Pression au sol | 40,7 kPa | 42 kPa |
| | Réservoir de carburant | 180 l | 180 l |
| | Réservoir à huile hydraulique | 150 l | |

DIMENSIONS



PORTÉES DE TRAVAIL

| | | SWE 155UF | SWE 155UF-2PB | |
|---|---|-----------------------------------|---------------|--------|
| PORTÉES DE TRAVAIL ET FORCE D'ARRACHEMENT | a Hauteur de fouille max. | 8 700 mm | 9 645 mm | |
| | b Hauteur de vidage max. | 6 200 mm | 7 140 mm | |
| | c Profondeur de fouille max. | 5 525 mm | 5 600 mm | |
| | d Profondeur de fouille max. (2,4 m) | 5 326 mm | 5 490 mm | |
| | e Profondeur de fouille verticale max. | 5 140 mm | 4 635 mm | |
| | f Portée de fouille max. | 8 370 mm | 8 490 mm | |
| | g Portée max. au sol | 8 225 mm | 8 345 mm | |
| | h Rayon de déport frontal min. | 2 640 mm | 2 095 mm | |
| | i Hauteur max. de la lame | 540 mm | 540 mm | |
| | j Profondeur de fouille max. de la lame | 625 mm | 625 mm | |
| | | Force de cavage max. (godet) | 100 kN | 100 kN |
| | | Force de fouille max. (balancier) | 76 kN | 76 kN |



CAPACITÉ DE LEVAGE

Capacité de levage SWE 155UF - mono-flèche Les capacités de levage sont données pour une machine sans godet ou accouplement rapide

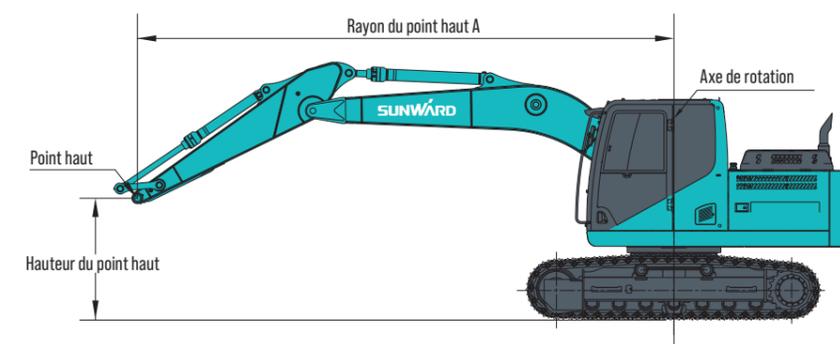
| Hauteur du point haut | Rayon au point haut (4 m) | | Rayon au point haut (5 m) | | Rayon au point haut (6 m) | | Rayon au point haut (7 m) | |
|-----------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|------------------|
| | Sur l'avant (kg) | Sur le côté (kg) | Sur l'avant (kg) | Sur le côté (kg) | Sur l'avant (kg) | Sur le côté (kg) | Sur l'avant (kg) | Sur le côté (kg) |
| 5,0 m | - | - | - | - | 2895* | 2355 | - | - |
| 4,0 m | - | - | 3305* | 3270* | 3050* | 2165 | 2955* | 1730 |
| 3,0 m | - | - | 3645* | 2075 | 3305* | 2045 | 3060* | 1625 |
| 2,0 m | 4930* | 3570 | 3955* | 1925 | 3485* | 2000 | 3175* | 1560 |
| 1,0 m | 5210* | 3705 | 4225* | 2090 | 3345* | 2055 | 3050* | 1605 |
| 0,0 m | - | - | 4955* | 1625 | 4010* | 1655 | 3660* | 1280 |

SWE155UF-2PB. Les capacités de levage sont données pour une machine sans godet ou accouplement rapide

| Hauteur du point haut | Rayon au point haut (4 m) | | Rayon au point haut (5 m) | | Rayon au point haut (6 m) | | Rayon au point haut (7 m) | |
|-----------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|------------------|
| | Sur l'avant (kg) | Sur le côté (kg) | Sur l'avant (kg) | Sur le côté (kg) | Sur l'avant (kg) | Sur le côté (kg) | Sur l'avant (kg) | Sur le côté (kg) |
| 8 m | 5180* | 5340* | - | - | - | - | - | - |
| 7 m | 4800* | 4880* | 4550* | 4420 | - | - | - | - |
| 6 m | 4900* | 5010* | 4500* | 4450 | - | - | - | - |
| 5 m | 5060* | 5270* | 4545* | 4160 | 4190* | 3030 | - | - |
| 4 m | 5390* | 5685* | 4820* | 4035 | 4350* | 2995 | - | - |
| 3 m | 6050* | 5435 | 5070* | 3810 | 4405* | 2830 | 4125* | 2180 |
| 2 m | 7030* | 5010 | 5760* | 3605 | 4835* | 2740 | 4100* | 2140 |
| 1 m | 7370* | 4725 | 5920* | 3450 | 4930* | 2670 | 4105* | 2120 |
| 0 m | 7335* | 4415 | 6040* | 3250 | 4885* | 2520 | 4025 | 2050 |

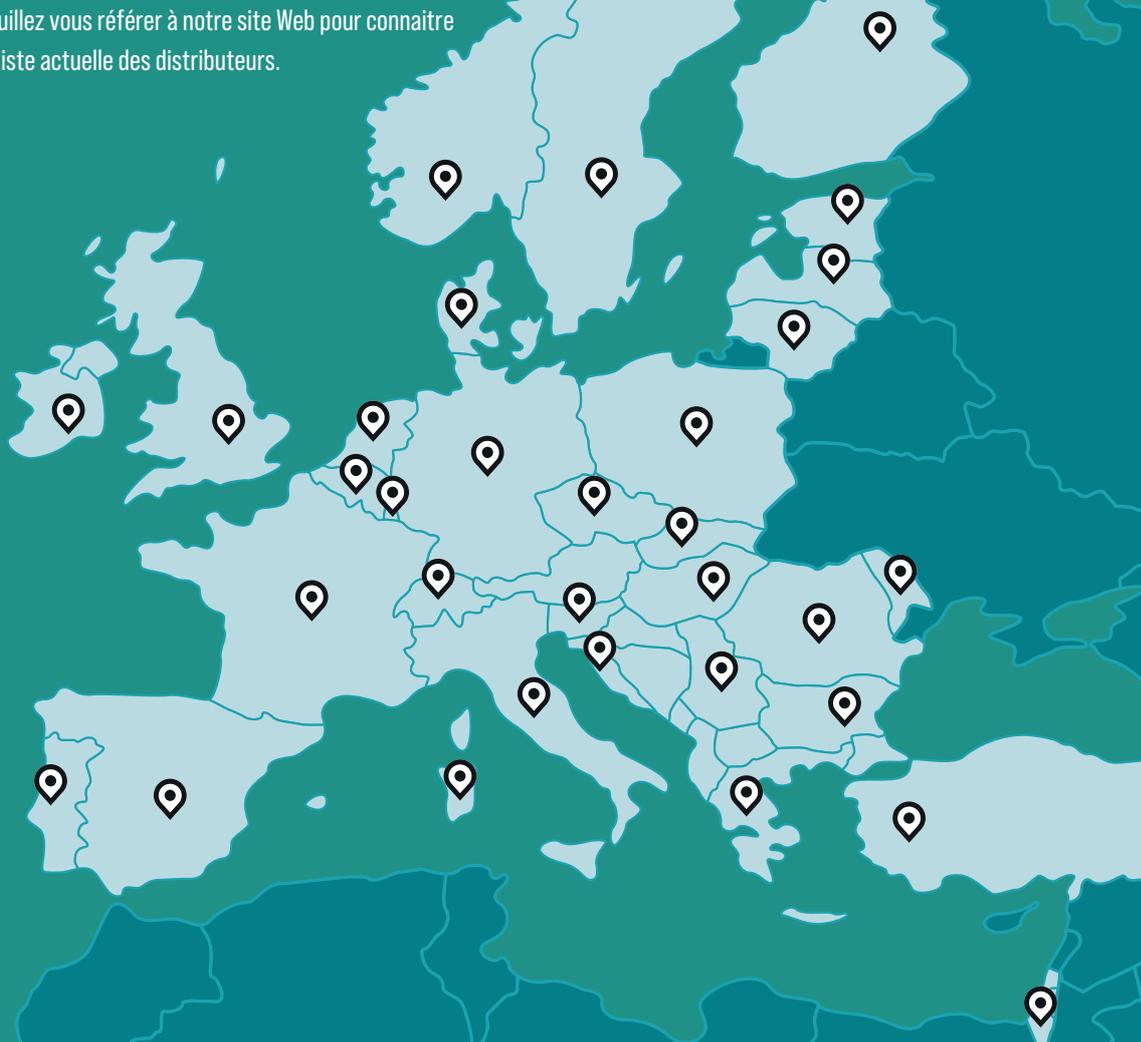
Remarque : avec chenilles en acier et balancier 2500 mm

Les valeurs accompagnées d'un * correspondent à la capacité de levage hydraulique (calculée sur la base de 87 % des données d'épreuve, conformément à la norme ISO10567) Les valeurs non accompagnées d'un * correspondent à la charge de basculement (calculée sur la base de 75 % des données d'épreuve, conformément à la norme ISO1056) Le conducteur est tenu de connaître et de respecter les réglementations de sécurité nationale et locale.



Sunward dispose d'un ou plusieurs distributeurs dans chacun de ces pays 📍.

Veillez vous référer à notre site Web pour connaître la liste actuelle des distributeurs.



SUNWARD EUROPE HEAVY INDUSTRY N.V

✉ Havenlaan 1
B-3980 TESSENDERLO
Belgique

☎ +32 (0) 11 43 46 66
▶ info.eu@sunward.cc
🌐 www.sunward.eu

COORDONNÉES DES DISTRIBUTEURS